

<주의하십시오.>

!!프로 파일럿이 제대로 작동하지 않는 상황이 있습니다.

프로 파일럿의 성능에는 한계가 있습니다. 다음과 같은 상황에서는 뜻밖의 사고로 이어질 우려가 있으니 프로 파일럿을 사용하지 마십시오.

● 급커브, 구불구불한 길

프로 파일럿은 직선이나 완만한 커브에서의 사용을 상정하고 설계하였으므로 차선 중앙부근을 유지할 수 없게 된다든지 하는 뜻밖의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

● 급경사의 언덕길

정지 상태를 유지하지 못하고 차량이 움직여 뜻밖의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

● 가파른 내리막길

설정 속도를 초과할 우려가 있습니다. 또한, 선행 차량이 있는 경우는 브레이크가 과열되어 적절한 감속이 안 될 우려가 있습니다.

● 동결로나 적설로 등 미끄러운 노면

타이어가 공전하여 차량 제어가 되지 않을 우려가 있습니다.

● 빈번한 가감속으로 인해 차간거리를 유지하기 어려운 교통 상황

브레이크 작동이 늦어 차간거리가 짧아지는 등 뜻밖의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

● 도로 구조물 (벽, 가드레일, 연석 등) 과 차선 마크가 극단적으로 가까운 길

도로 구조물에 접근하여 뜻밖의 사고로 이어질 우려가 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 선행 차량의 차간거리가 정확히 검출되지 않거나, 또는 차선 마크가 검출되지 않음으로 인해 적절한 제어가 되지 않아 뜻밖의 사고로 이어질 우려가 있으니 프로 파일럿을 이용하지 마십시오.

● 악천후 (비, 눈, 안개, 먼지 바람, 모래 먼지, 눈보라 등) 로 시야가 나쁠 때.

● 전방의 차량과 대향차 등으로 인한 물, 눈, 모래 등이 시야를 가릴 때.

● 카메라 전방 앞 유리에 얼룩, 기름때, 물방울, 얼음, 눈 등이 부착되어 있을 때.

● 카메라 앞의 유리가 흐려져 있을 때.

● 전방으로부터 강한 빛 (태양광, 대향차의 상향등 등) 을 받고 있을 때.

● 전방의 강한 빛에 의해 전방 차량 타이어 부분이 그림자가 져서 잘 안 보일 때.

● 야간이나 터널 안에서 헤드램프가 켜져 있지 않거나 헤드램프의 렌즈가 심하게 더러울 때.

● 야간이나 터널 안에서 전방 차량의 후미등이 꺼져 있을 때.

● 터널 내외부나 그늘 등의 갑작스러운 밝기 차이가 있을 때.

● 공사 등으로 인한 차선 규제나 가설 차선 마크가 있을 때.

● 비포장도로 등 요철이 있는 노면을 주행하고 있을 때.

● 가파른 오르막과 내리막길이 반복되는 길을 주행할 때.