

고속도로를 운전하기가 더욱 즐거워진다 !

# 프로 파일럿

(고속도로 동일차선 자동 운전기술)

고속 도로에서의 단조로운 "정체 주행"과 장시간의 "순항 주행".  
이 2가지 상황에서 액셀, 브레이크, 스티어링을 자동으로 제어하여 운전을  
서포트합니다.

차속·차간

【앞에 차가 없는 경우】

## 1. 속도를 유지

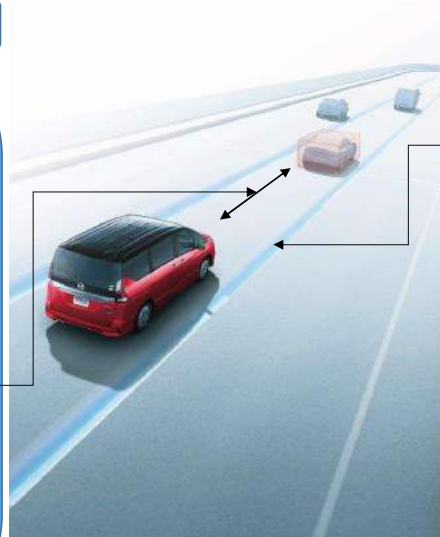
액셀을 자동 컨트롤하고 운전자가 설정한  
차속으로 주행합니다.

-(오토크루즈 기능입니다)-

【앞에 차가 있는 경우】

## 2. 차간거리를 유지

주행하는 앞차를 모니터하고 액셀, 브레이크를



스티어링

【양측에 흰 선이 있는 경우】

## 3. 차선 중앙을 유지

백선을 모니터하고 스티어링을 자동 컨트롤.  
직선도로는 물론 커브에서도 주행차선의 중앙을

※고속도로 등 자동차 전용도로에서  
이용하십시오.

『프로 파일럿=자동운전』은 아닙니다.

프로 파일럿은 운전자의 책임으로 안전 운전을 하는 것을 전제로 한 「운전 지원 기술」이며, 운전자 대신  
자동차가 자율적으로 안전 운전을 한다는 완전한 자동 운전은 아닙니다.

시스템의 능력에는 한계가 있습니다. 시스템에만 의존한 운전은 삼가시고 상황에 따라 액셀, 브레이크,  
핸들을 조작하는 등 항상 안전 운전에 유의하십시오.

# 구체적인 시스템 작동 장면

<p><b>세팅</b></p> <p>セット</p> <p>セットスイッチを押すと、作動開始</p>	<p><b>추종 주행</b></p> <p>追従走行</p> <p>同一車線内で追従走行</p>	<p><b>단독 주행</b></p> <p>単独走行</p> <p>設定車速で定速走行</p>	<p><b>정지</b></p> <p>停止</p> <p>先行車の停車に合わせてブレーキをかけて停車</p>	<p><b>정지 유지</b></p> <p>停止保持</p> <p>停止後は停止状態を保持</p>
<p>세팅 스위치를 누르면 작동 시작</p>	<p>동일 차선내에서 추종</p>	<p>설정 속도로 정속 주행</p>	<p>선행차의 정차에 맞춰서 제동을 걸고 정차</p>	<p>정지 후는 정지 상태를 유지</p>
<p><b>발진</b></p> <p>発進</p> <p>運転者の操作により追従走行を再開</p>	<p><b>커브 주행</b></p> <p>カーブ走行</p> <p>カーブ走行中のステアリング制御</p>	<p><b>선행차의 차선 변경</b></p> <p>先行車の車線変更</p> <p>新しい先行車に追従走行</p>	<p><b>끼어들기</b></p> <p>割り込み</p> <p>新しい先行車に追従走行</p>	
<p>운전자 조작으로 추종 주행을 재개</p>	<p>커브 주행중의 스티어링 제어</p>	<p>새로운 선행차에 추종 주행</p>	<p>새로운 선행에 추종 주행</p>	

한눈 팔기 운전이나 멍하니 운전 등 전방 주의 태만 및 비, 안개 등 시계불량에 따른 위험을 회피하는 것은 아닙니다. 선행차와의 차간 거리, 차선 내의 위치, 주변 상황에 응해 액셀, 브레이크 행동을 조작하는 등 항상 안전 운전을 부탁드립니다.