

讓高速公路駕車更有樂趣！

ProPilot

(高速上同一車線內自動行駛技術)

走高速時單調的“塞路模式”和長時間“巡航模式”。
這兩種情況自動控制油門、煞車以及轉向功能來輔助駕駛。

車速·車距

【若無前車】

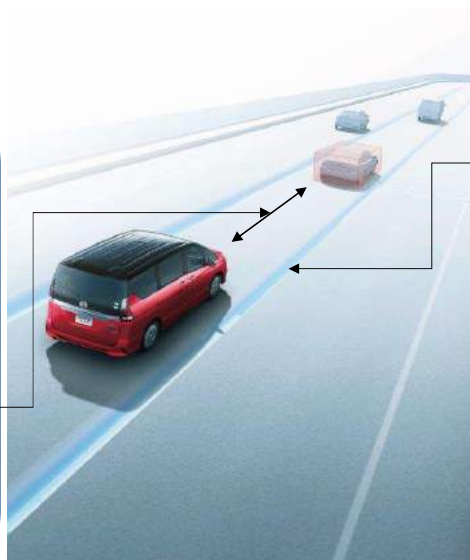
1. 保持車速

自動導控油門
駕駛員所設定的速度行駛。
(自動巡航功能)

【若有前車】

2. 保持車距

監控前車，自動導控油門及煞車和前車保持
適當車距。



轉向裝置

【兩側都有白線時】

3. 保持行走在車線中央

監控白線，自動導控轉向裝置。直線道路和彎道上
皆可扶助操控汽車行駛在車線中央。

※請在高速公路等汽車專用道上使用。

『ProPilot並非自動駕駛』

使用ProPilot時需要駕駛員承擔安全駕駛的責任為前提的“輔助行駛技術”，
替代駕駛員自律性安全行駛。但並非完全自動行駛

ProPilot自動駕駛系統的功能畢竟有限度。請不要太依賴系統功能，
根據情況需要請自行踩油門，煞車和操控方向盤，注意安全駕駛

系統運作上具體狀況



系統不能排除未注意車前狀態及未專心開車等疏忽注意路況或下雨起霧等視界不良危險狀況。和前車的車間距離及周圍的情況需要自己執行煞車和方向盤操作時，請自行安全駕駛。

起動 按鈕啟動 開關即刻開始 運作	後續行駛 同一車 線內後 續行駛	單獨行駛 設定車 速內定 速行駛	停止 跟隨前 車停車, 踩煞車 停車	持續停止 停車後 持續停 止狀態
发动 根据驾 驶员操 作重启 追踪行 走	行駛彎道 行駛彎 道時的 轉向控 制	前車變換車道 跟隨新 任前車 後續行 駛	插道行駛 跟隨新 任前車 後續行 駛	